Trafik

Bygg bort trafikköerna!

Trafiken måste fungera

De senaste åren har kommunen vuxit mycket snabbt. Järfälla har varit en av landet snabbast växande kommuner under flera år. Kommunens politiska ledning, med Socialdemokraterna i spetsen, har varit helt fokuserade på att bygga så många bostäder som möjligt samtidigt som man inte investerat i vägnätet i samma utsträckning. Resultatet är växande bilköer.

Samtidigt har den socialdemokratiskt ledda regionen skurit ner på antalet bussavgångar i kollektivtrafiken rejält vilket ytterligare försvårar framkomligheten i kommunen. Kommunen motarbetas även av Trafikverket som stoppat den utlovade nya påfarten till E18.

Trots detta planeras för en fortsatt snabb utbyggnad av kommunen vilket kommer försvåra trafiksituationen för både bilar och kollektivtrafiken ytterligare. Såhär kan det fortsätta. Järfällaborna måste kunna ta sig till och från jobbet.

Liberalerna tycker att vi måste ta trafikfrågorna på större allvar. Om Järfälla ska fortsätta växa krävs en tydlig plan för hur människor ska kunna ta sig till arbete, skola, fritidsaktiviteter och handel.

Vi vill att kommunen tar fram en ny trafikplan och en modern trafikstrategi som utgår från dagens verklighet och morgondagens behov. Det handlar framförallt om tre åtgärder:

- Kommunen måste växa i en långsammare takt så att trafikproblemen hinner åtgärdas. Vi vill att kommunen tar fram en ny trafikplan och trafikstrategi med en åtgärdsplan för att lösa flashalsarna i trafiken.
- Stora delar av kommunen, inte minst Viksjö, är beroende av en fungerande busstrafik. Regionen måste återställa de många avgångar som ställts in. Viksjö behöver också en bussförbindelse till Barkarby station.
- Trafikverket måste uppfylla sitt löfte om ny påfart till E18. En stor del av köerna i kommunens vägnät beror på för låg på- och avfartskapacitet till E18.

Järfälla bygger för mycket och för snabbt

Under lång tid har fokus legat på att bygga nya bostäder. Betydligt mindre uppmärksamhet har ägnats åt hur den ökade befolkningen påverkar vägnätet och framkomligheten.

Redan i kommunens trafikplan från 2019 konstaterades att transportsystemet riskerade att få svårt att klara den ökade belastningen. Sedan dess har exploateringen fortsatt i hög takt samtidigt som befolkningsprognoserna skrivits upp.

Resultatet märks tydligt. Köerna ökar i flera delar av kommunen och många viktiga trafikplatser närmar sig sin kapacitetsgräns.

Liberalerna har länge varnat för att kommunen bygger snabbare än infrastrukturen klarar av. Vi vill istället att nya bostäder ska byggas i takt med att vägar, kollektivtrafik och annan samhällsservice byggs ut.

Kollektivtrafiken fungerar inte

De senaste åren har flera busslinjer och bussavgångar ställts in, vilket orsakar stora problem för inte minst Viksjöborna. När kommunen låter bli att investera i vägnätet, med långa bilköer som resultat, samtidigt som regionen drar ner kapaciteten i kollektivtrafiken blir vardagen för Järfällaborna ohållbar.

Vi behöver en kollektivtrafik som har tillräcklig kapacitet och som går i tid. Och för Viksjöborna är det viktigt att man återigen får en bussförbindelse till Barkarby.

Trafikkaoset i Veddesta

För många Järfällabor har köerna i Veddeta blivit symbolen för kommunens växande trafikproblem. Korsningen är en av kommunens viktigaste knutpunkter och belastas dagligen av trafik från Barkarbystaden, Veddesta, handelsområdet och E18. I takt med att nya bostäder och arbetsplatser tillkommer ökar belastningen ytterligare.

Om kommunen fortsätter att växa utan att trafiksystemet byggs ut riskerar köerna att bli ännu längre och framkomligheten ännu sämre. Vi anser att det krävs ett samlat grepp om trafikfrågorna innan ytterligare stora exploateringar genomförs.

Staten måste hålla sina löften om E18

När Barkarbystaden planerades byggde mycket av trafikplaneringen på att staten skulle genomföra viktiga satsningar på E18 och trafikplats Barkarby. Särskilt viktig är den planerade påfarten till E18 som skulle bidra till att avlasta det kommunala vägnätet och minska belastningen på flera hårt trafikerade områden.

När Trafikverket nu signalerar att delar av projektet riskerar att skjutas upp eller utgå ökar osäkerheten kring hur framtidens trafik ska fungera. Det är inte rimligt att kommunen bygger för tiotusentals nya

invånare samtidigt som staten drar tillbaka delar av den infrastruktur som utvecklingen förutsatt.

Barkarbystaden behöver fungerande trafik

Barkarbystaden är ett av Sveriges största stadsutvecklingsprojekt. När området är färdigutbyggt kommer tiotusentals människor att bo och arbeta i området. Det ställer mycket höga krav på trafiksystemet.

Redan idag uppstår omfattande köer kring handelsområdet i Barkarby, särskilt under helger, storhelger och andra perioder med hög belastning. Samtidigt fortsätter befolkningen att växa.

Liberalerna anser att kommunen måste säkerställa att trafiksystemet klarar den utveckling som planeras innan ytterligare stora utbyggnader genomförs. Att först bygga och sedan försöka lösa trafikproblemen är fel väg att gå.

En ny trafikplan för framtidens Järfälla

Järfälla behöver ett samlat grepp om trafikfrågorna. Vi vill därför att kommunen tar fram en ny trafikplan och en trafikstrategi som analyserar dagens situation och framtidens behov.

En sådan plan bör bland annat:

- Identifiera nuvarande och framtida flaskhalsar
- Analysera kapacitetsbrister i vägnätet
- Föreslå åtgärder för att minska köbildning
- Samordna bostadsbyggande och infrastruktur
- Säkerställa god framkomlighet i hela kommunen

Trafikpolitiken måste vara långsiktig och bygga på verkliga förutsättningar, inte önsketänkande.

Bygg i takt med infrastrukturen

I grunden handlar trafikfrågan om ansvarstagande. Kommunen måste säkerställa att vägar, kollektivtrafik och annan infrastruktur utvecklas i takt med att befolkningen växer. Om vi fortsätter att bygga bostäder snabbare än trafiksystemet klarar av kommer köerna att öka, framkomligheten att försämras och livskvaliteten att minska.

Liberalerna vill därför sänka byggtakten, planera långsiktigt och bygga i takt med infrastrukturen. Vi vill bygga ett bättre Järfälla – inte bara ett större Järfälla.

Vanliga frågor om trafiken i Järfälla

VARFÖR VILL LIBERALERNA TA FRAM EN NY TRAFIKPLAN?

Därför att kommunen saknar ett aktuellt och samlat strategiskt grepp om trafikutvecklingen samtidigt som Järfälla växer mycket snabbt.

VAD ÄR DET STÖRSTA TRAFIKPROBLEMET I JÄRFÄLLA?

Det finns flera problemområden, men köbildningen kring Veddestakorset, Barkarbystaden och anslutningarna till E18 är särskilt tydliga exempel.

HUR HÄNGER TRAFIKPROBLEMEN IHOP MED BYGGANDET?

När fler bostäder byggs ökar också antalet resor. Om infrastrukturen inte byggs ut samtidigt uppstår köer och trängsel.

ÄR LIBERALERNA EMOT NYA BOSTÄDER?

Nej. Vi vill fortsätta bygga, men i en takt som vägnät, kollektivtrafik och samhällsservice klarar av.

VAD VILL LIBERALERNA GÖRA ÅT KÖERNA?

Vi vill ta fram en ny trafikplan, identifiera flaskhalsar, kräva att staten genomför utlovade infrastruktursatsningar och säkerställa att byggandet sker i takt med infrastrukturen.